

Transportstyrelsens föreskrifter om tillfälligt undantag från vissa bestämmelser om kör- och vilotider;

TSFS 2026:62

Utkom från trycket
den 12 juni 2026

beslutade den 8 juni 2026.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 2 kap. 3 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare m.m.

1 § Istället för vad som anges i artikel 6.1, 6.3 och 8.6b i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 gäller följande:

1. Den dagliga körtiden får inte överstiga 10 timmar.

2. Den sammanlagda körtiden under två på varandra följande veckor får inte överstiga 112 timmar och får inte leda till att den maximala veckoarbetstiden enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/15/EG av den 11 mars 2002 om arbetstidens förläggning för personer som utför mobilt arbete avseende vägtransporter överskrids.

3. Reducerad veckovila behöver inte kompenseras.

2 § Undantag enligt 1 § gäller för yrkesmässig trafik i Hallands, Jönköpings, Kalmar, Kronobergs, Västra Götalands och Östergötlands län med fordon som används för transport av rundvirke som härrör från skogar som skadats till följd av stormen den 5 april 2026.

3 § Förare som tillämpar undantagen ska ange skälen för detta på en utskrift från färdskrivaren eller på diagrambladet.

-
1. Dessa föreskrifter träder ikraft den 15 juni 2026.
 2. Föreskrifterna upphör att gälla den 15 juli 2026.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Karin Michaelsson
(Väg och järnväg)